

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN.
FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y GEOGRAFÍA.
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA.



**Ciudad Sustentable y Forma Urbana en el Área Metropolitana de
Concepción: Análisis comparativo de Huella de Carbono en Barrios de
Concepción, Coronel, Hualpén y Penco.**

Tesis para optar al Título de Geógrafo.

TESISTAS:

Adriana Andrea Díaz Alfaro.

Juan Andrés Ñancul Alvarado.

PROFESORA GUIA

Dra. Carolina Alejandra Rojas Quezada.

Concepción, 2016

RESUMEN

El Área Metropolitana de Concepción, se caracteriza por una desigual distribución espacial de la población en el territorio. Encontrándose sectores más densos que otros, como el caso de las comunas de Concepción, Coronel, Hualpén y Penco las que a su vez se conforman por barrios de distintos orígenes e ingresos económicos, influyendo directamente en el desarrollo sustentable del área analizada.

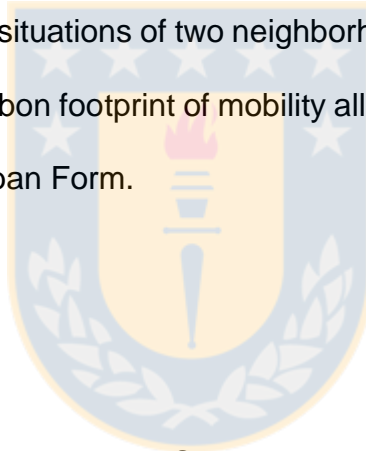
Esta investigación se centra en la perspectiva del análisis socio-espacial, donde se identifica y compara las situaciones de dos barrios de cada comuna. Acudiendo a ellas para realizar encuestas y así obtener la Huella de Carbono de Movilidad, la cual nos permite determinar la relación existente con Índices de Forma Urbana.

Palabras Claves: Desarrollo Sustentable, Análisis Socio-espacial, Huella de Carbono, Forma Urbana

ABSTRAC

The metropolitan area of Concepción, which is characterized by a varied spatial distribution of the population in the territory. Encountering sectors denser than others, like the case of the districts of Concepción, Coronel, Penco and Hualpén which are characterized neighborhoods shaped by different backgrounds and income, directly influencing the sustainable development of the analyzed area.

This research focuses on the perspective of social- spatial analysis, which identifies and compares the situations of two neighborhoods in each district. Turning to surveys, obtaining the carbon footprint of mobility allows to determine the existent relationship with rates of Urban Form.



Key words: Sustainable Development, Spatial analysis, Carbon Footprint, Urban Form.