



Universidad de Concepción
Dirección de Postgrado
Facultad de Ingeniería
Facultad de Ciencias Biológicas
Facultad de Ciencias Ambientales
Programa de Magíster en Gestión Integrada: Medio Ambiente, Riesgos
Laborales y Responsabilidad Social Empresarial

GESTIÓN DE MATERIAL DE DRAGADO EN CALETAS PESQUERAS ARTESANALES. CASO APLICADO: PUERTO PESQUERO ARTESANAL DE LEBU

Estudio efectuado en Proyecto de Graduación para optar al grado de
Magíster en Gestión Integrada: Medio Ambiente, Riesgos Laborales y
Responsabilidad Social Empresarial

ALBERTO JOSÉ PATRICIO TORRES LONCHARIC

Profesor Guía: Patricia González Sánchez
Depto. de Ingeniería Ambiental, Facultad de Ciencias Ambientales
Universidad de Concepción

Profesor Guía: Fernando Márquez Romegialli
Depto. de Ingeniería Química, Facultad de Ingeniería
Universidad de Concepción

Profesor Co-Guía: María Isabel Quispe Trinidad
Depto. de Ingeniería, Facultad de Ciencias e Ingeniería
Pontificia Universidad Católica del Perú

CONCEPCIÓN (Chile), 2016

Resumen

En el presente estudio la temática central corresponde a la gestión del material de dragado proveniente del río Lebu, el cual es extraído desde el río y acopiado en tierra aledaño al Puerto Pesquero Artesanal de Lebu. Dichos dragados son necesarios para evitar el embanque del río, aumentando así la profundidad necesaria para la normal y segura operación de las embarcaciones. Al gestionar y reutilizar el material de dragado se evita el vertido al fondo marino con el posible impacto ambiental que conlleva, además de evitar el acopio en tierra con el posible impacto ambiental y social, y también de salud si el material es peligroso.

A partir del objetivo del Proyecto de Graduación, correspondiente a “gestionar de manera adecuada el material de dragado proveniente del río Lebu dentro del marco regulatorio existente en el país, de modo de permitir la normal realización de las actividades productivas en el Puerto Pesquero Artesanal de Lebu”, como producto final se elaboraron planes de acción y propuestas de mejoramiento en base a las causalidades e impactos asociados a las problemáticas del río Lebu.

La metodología utilizada para el cumplir el objetivo, consistió en una 1ª etapa en la recopilación bibliográfica y de antecedentes que permitió caracterizar a los actores involucrados y al tipo de material de dragado. La 2ª etapa consistió en diagnosticar ambiental, social y laboralmente a los actores, y a analizar técnicamente la calidad el material. La 3ª etapa consistió en identificar las actividades que generan impactos sobre el medio ambiente, comunidad y trabajadores, y a determinar factores y mecanismos que originen la causalidad de los riesgos identificados, y así definir opciones de mejora mediante planes de acción y propuestas de mejoramiento. La 4ª etapa y final correspondió a establecer potenciales usos del material de dragado, mediante una evaluación técnica y socioeconómica del material, en donde los potenciales usos dependen de su calidad (previo análisis físico-químico-biológico), y del cumplimiento de las normativas ambientales.