

UNIVERSIDAD DE CONCEPCION  
FACULTAD DE ARQUITECTURA URBANISMO Y GEOGRAFÍA  
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA

---



EVALUACIÓN DEL RIESGO AMBIENTAL ANTE UNA EMERGENCIA  
TECNOLÓGICA POR ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL SECTOR  
SAN VICENTE, COMUNA DE TALCAHUANO, REGIÓN DEL BIOBÍO - CHILE

Tesis para optar a Título de Geógrafo

TESISTA:

GLADYS DEL ROSARIO GUTIÉRREZ NANCABIL

PROFESORA GUIA

DRA. CAROLINA DEL PILAR MARTÍNEZ REYES

PROFESOR CO-GUIA

DR. FERNANDO MÁRQUEZ ROMEGIALLI

---

CONCEPCIÓN, 2014.

## RESUMEN

Los riesgos tecnológicos e industriales se relacionan por defecto con el núcleo de los sistemas urbanos, alterando de manera significativa el contexto social y ambiental en torno a actividades, y además generando potenciales consecuencias dañinas a la salud de las personas, por fugas, explosiones o derrame de sustancias tóxicas durante su transporte. La historia mundial confirma lo delicado de la situación de los accidentes tecnológicos. Conocidos son los eventos de Bhopal en India, Chernobyl en Rusia o Seveso en Italia. Estos casos marcan un precedente a nivel mundial sobre la importancia del tema, y la conciencia que se debe fomentar sobre él.

En la Región del Biobío, uno de los accidentes más importantes en términos de daño causado fue el incendio en la bahía de San Vicente el 6 de marzo de 1993, donde se vio afectada toda una comunidad debido a la cantidad de industrias concentradas en el lugar y el inmenso daño que podrían haber causado a los alrededores si el fuego las alcanzaba. Estos acontecimientos han planteado la necesidad de contar con una eficaz preparación para prevenir y afrontar casos de emergencias para todas las personas a nivel local, pero todos los intentos de crearla y fomentarla han fallado por diversos motivos.

Esta investigación plantea un diagnóstico sobre la amenaza que representan para la comunidad y el medio ambiente, los estanques de almacenamiento de combustible localizados en la Bahía de San Vicente, estimando la probabilidad que este ocurra y sus consecuencias.

Se utilizó la metodología APELL (Awareness and Preparedness for Emergencies at Local Level) el cual es un programa de acción cooperativa que permite un trabajo coordinado entre la industria y el gobierno local, regional o nacional a través de los grupos de apoyo encargados de la identificación de riesgos potenciales existentes en la localidad, estableciendo medidas de emergencia necesarias para afrontar accidentes que implican riesgos para la salud, la seguridad y el medio ambiente.

Se estableció que más del 50% de la población vive en zonas que están dentro del radio de acción de los estanques de almacenamiento de combustible, sin considerar la totalidad de las instalaciones industriales identificadas en el sector. Aun así, la mayor parte de esta población, reside en lugares con baja probabilidad de ser afectada en caso de una emergencia.

Se determinó que es de vital importancia la inclusión de la conciencia sobre este tipo de riesgos en los Instrumentos de Planificación Territorial para la preparación de la comunidad. El Gobierno Local y el sector privado involucrado deberían trabajar coordinadamente en esta planificación.

Palabras Claves:

Riesgo Industrial – Accidente tecnológico – gestión del riesgo – planificación territorial