



ciudad e  
infraestructura  
la infraestructura  
de transporte de  
biovías como  
transformador  
urbano en  
concepción

úrsula gavián gutiérrez  
guía\_ leonel pérez bustamante  
seminario de investigación\_  
universidad de concepción\_ facultad de  
arquitectura urbanismo y geografía\_  
carrera de arquitectura \_ año 2005

# >0.0

## introducción

El crecimiento de las ciudades, y la transformación de las grandes áreas urbanas, las metrópolis y megalópolis constituyen un hecho contemporáneo que ha generado cambios en la forma, estructura y fisonomía de la ciudad actual.

Las redes de transporte, es decir, los espacios-canales que posibilitan la circulación de flujos en la ciudad, las nuevas infraestructuras y el acondicionamiento de las existentes, articulan los fragmentos de la ciudad metropolitana e impactan en su funcionalidad y forma de crecimiento. Cabe preguntarse entonces,

¿Están, las profundas transformaciones que asume la estructura física de la región metropolitana, en función de sus redes de transporte?,

¿Constituye acaso el acondicionamiento de las redes, una clave para la revitalización urbana en el marco de la reestructuración global?

En este ámbito resulta esencial comprender los cambios y crecimientos del área metropolitana de Concepción y estudiar la reestructuración de su red de transporte planteada en el plan de modernización de transporte urbano biovías, actualmente en ejecución, que ha de integrar física y

operacionalmente los sistemas de transporte público. Y poder aproximarse a los posibles impactos y resultados sobre la ciudad.

Este seminario tiene carácter de investigación exploratoria, aborda el concepto de redes desde su dimensión física y establece como objeto de estudio el análisis de la nueva infraestructura de transporte en relación a la transformación urbana del área metropolitana de concepción. Pretende ser una base para posteriores estudios sobre la idea del transporte como transformador urbano en la ciudad.

A través de la comprensión de la lógica de crecimiento de la ciudad se presenta el plan biovías y sus componentes, se analizan sus objetivos, conceptos, y elementos de proyecto, y compara con otros sistemas urbanos organizados para el transporte público, cuyas iniciativas e innovaciones han producido efectos urbanos favorables para sus habitantes.

En este sentido ésta investigación intenta poner de manifiesto el rol que la infraestructura de transporte tiene sobre la funcionalidad de la ciudad y calidad del espacio público y el papel de revitalizador urbano que puede alcanzar desde una óptica integral de planificación y desarrollo urbano.

## >objetivos del estudio

### 0.0\_1 generales

Estudiar el proceso de cambio infraestructural que experimenta Concepción metropolitana asociado al nuevo sistema de transporte.

Comprender el fenómeno de transformación de la ciudad a partir de nuevas infraestructuras de transporte.



### 0.0\_2 específicos

\_Estudiar y analizar los conceptos, criterios y elementos de proyecto del plan de transporte urbano Biovías.

\_Comparar y Analizar conceptos y elementos de proyectos integrales de infraestructura de transporte.

\_Sintetizar elementos claves para la infraestructura como transformador urbano.

\_Intentar anticipar posibles impactos del plan Biovías en Concepción metropolitana.

\_Generar material grafico de la secuencia histórica del crecimiento de la ciudad metropolitana, a partir de sus ejes estructurantes.