

**UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN  
UNIDAD ACADÉMICA LOS ÁNGELES  
INGENIERÍA (E) GEOMENSURA**

Luis Navarrete Zúñiga  
Profesor Patrocinante



**Inspección Fiscal de la Habilitación del Corredor de Transporte Público Anillo  
Intermedio: Av. Jaime Guzmán**



TRAMO 6: Jorge Hirmas-Colón  
TRAMO 7A: Colón-Alberto Pepper  
TRAMO 7B: Alberto Pepper-Bajos de Jiménez

**INFORME DE HABILITACIÓN PROFESIONAL PARA OPTAR AL TÍTULO DE  
INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN GEOMENSURA**

**Paula Arias R.  
Carmen Vergara A.**

Los Ángeles, Junio 2010

Alumnas

## SUMARIO

Desde la puesta en marcha del Plan Transantiago ha existido una cantidad enorme de críticas negativas a este proyecto, sin embargo uno de los aspectos positivos que se puede destacar es la gran cantidad de proyectos de modificación de las avenidas principales del Gran Santiago.

La construcción de estos corredores ha permitido generar gran cantidad de, los cuales deben cumplir con las normativas y tolerancias en la calidad de los materiales y de las etapas constructivas necesarias, para que así se pueda obtener un producto de primera calidad; es por ello que existe un grupo de Profesionales que se dedican exclusivamente a verificar y dar fe en terreno que esto se cumpl, entre ellos los profesionales a cargo de la geomensura o topografía, que cuya labor es fundamental en los controles de calidad de una obra.

En primera instancia se acudió a información obtenida de nuestros trabajos respectivos, (ambas trabajamos en esa época en Inspección para el Serviu Metropolitano), por lo tanto en base a nuestro propio trabajo basamos esta Habilitación Profesional.

La memoria de Habilitación Profesional cuenta con cinco capítulos:

**Capítulo I:** Corresponde a los Antecedentes Generales del Proyecto.

**Capítulo II:** Trata de la Normativa de la Asesoría y de la labor de un Inspector Técnico de obras, en este capítulo se dará a conocer las actividades que realiza un Inspector Fiscal en general con sus obligaciones y prohibiciones.

**Capítulo III:** En este capítulo daremos a conocer en forma general el Proyecto en el cual se basó esta Habilitación que corresponde a la Construcción de un corredor de Transporte público llamado “Anillo Intermedio”.

**Capítulo IV:** Este capítulo es el más relevante pues aquí describiremos de la forma más detallada y didáctica las actividades que realizamos en terreno como Inspector Técnico de Obras tanto en terreno como en gabinete.

**Capítulo V:** Compuesto por las conclusiones finales, anexos y bibliografía de la información recopilada para dar forma a este trabajo de Habilitación.

A modo de conclusión podemos decir que nuestra memoria cumplió el objetivo principal que era mostrar nuestro trabajo realizado en esta obra, en la cual cumplimos una labor muy importante dentro de las etapas constructivas y decidimos mostrarla de forma didáctica de manera que los futuros Ingenieros Geomensores tenga un apoyo en este escrito.

