

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y GEOGRAFÍA
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA



LA INFLUENCIA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA
FRAGMENTACIÓN DE TRES HUMEDALES URBANOS EN
EL GRAN CONCEPCIÓN (2003 - 2016)

Tesis para optar al Título de Geógrafo

TESISTA:
Valentina Ximena Peña Bizama

Profesor Guía:
Dra. Marta Gallardo Beltrán

Concepción, 2017

Introducción

La necesidad de mirar los procesos de fragmentación dentro de un área metropolitana consolidada en ecosistemas, conlleva a un análisis sobre los factores urbanísticos que desencadenan estos procesos, para que cuando generamos ordenamiento territorial se involucre este tipo de fenómenos que a largo plazo repercuten en la misma existencia y sustentabilidad humana hacia la naturaleza.

Es bajo este paradigma, y sabiendo que es una realidad compleja, donde los aspectos espaciales y social-ambientales juegan un papel fundamental en la forma que hoy hacemos y formamos ciudad con nuestros ecosistemas, que este trabajo intenta recuperar.

Por un lado tenemos el análisis de la infraestructura vial, y por otro lado, como hacemos y construimos ciudad, sabiendo de antemano que el Área metropolitana de Concepción, posee características ecológicas imprescindibles para el ser humano. Es por ello que gracias a la sucesión e incorporación de los principios de la ecología del paisaje que, esta tesis recupera contenidos ligados a la disminución de humedales, pero con una visión holística que intenta relacionar las infraestructuras de transporte como factor desencadenante de la fragmentación y futura desaparición de los humedales urbanos del gran Concepción, los cuales de una u otra forma intentan ser protegidos por los instrumentos de planificación vigentes, con un impulso pero no con los principios necesarios para impedir su destrucción.

1. Planteamiento del Problema

El Área Metropolitana de Concepción (AMC) corresponde al segundo polo urbano más importante de nuestro país, constituyendo un amplio y diverso crecimiento, tanto en actividades económicas basadas en la industria forestal, pesquera y manufacturera, como inmobiliaria, ocasionando un acelerado aumento en el tejido urbano de la ciudad y de su metrópoli. Esto, a su vez, genera una serie de transformaciones en territorios estratégicos dentro de este conjunto urbano, tanto ecológicamente como económicamente, los cuales a expensas de este crecimiento, desaparecen y/o se degradan severamente al formar un nuevo y complejo paisaje urbano: hablamos del caso de los humedales.

Los humedales son aquellas zonas “en los que el agua es el principal elemento que configura el medio tanto para la vida vegetal como animal, tratándose en muchos casos como áreas de transición entre ecosistemas acuáticos y terrestres. A pesar de aquello y por ser uno de los ecosistemas más valiosos y ricos en biodiversidad que existen, estos actualmente son los ambientes más amenazados y vulnerables del mundo” (Smith, 2015). Esto último no solamente debido a su alta fragilidad como ecosistema ante actividades de recreación y esparcimiento que nosotros como seres humanos realizamos, sino también y debido a que históricamente, nuestras ciudades costeras se forma y se expanden cercanas a estos espacios. La alta dinámica migratoria y la masificación de la industrias y de centros generales de negocios (CBD) en capitales provinciales, regionales y mundiales, y la cantidad de habitantes y de dichas actividades demandan una mayor superficie de ciudad por sobre la existente.

En el caso de la Área metropolitana de Concepción, principalmente en el núcleo del conjunto urbano, aumenta la plusvalía en los sectores centrales y por ende esta se aleja cada vez más del centro. Pero, ¿Qué papel juegan los humedales en todo esto?, si bien la densificación y expansión de la ciudad tiene su límite en función de la geografía de nuestro país, esta busca la manera de crear nuevos espacios de