



Evolución urbana de la Sub- Estación eléctrica en Charrúa

Estudiante: Carla Chávez Ramírez
Profesor Guía: Leonel Pérez Bustamante

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Geografía
Seminario de Investigación - Carrera de Arquitectura
Concepción, Enero 2015

Resumen / Abstract

El siguiente estudio tiene por objetivo analizar la evolución urbana de las instalaciones creadas en los años 40', al alero de la empresa ENDESA, en las cercanías del poblado de Cabrero, específicamente en Charrúa y cómo fue su crecimiento y declive en el tiempo. Con la información reunida, la idea es crear un registro inexistente que estudie la historia del poblado y su evolución en el tiempo.

Dentro del contexto nacional y debido al "Plan de Electrificación Chileno" impulsado por la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO), en el año 1948 se comienza la construcción de la Sub-Estación de Electricidad Charrúa, enfocada en la generación, transporte, producción y distribución de la energía en Chile. Esta empresa fue constituida a partir de inversionistas españoles, avalados por el estado de Chile, a través de CORFO.

La Sub-Estación Charrúa comienza su expansión, tanto en construcción como en población. Con el tiempo, se transforma en un "barrio". Charrúa, en los años 40, es un caserío, una localidad muy alejada de las grandes urbes, estando hasta hoy en día insertado en un contexto absolutamente rural, pero la Sub-Estación presenta características de barrio de una grande urbe. Se refleja también en este barrio cualidades de Company Towns, heredados de los movimientos utópicos socialista, así como también el paternalismo industrial (los mismos obreros se referían a la empresa como "La madre ENDESA"). Todo esto era posible debido a la estrecha relación del estado, con las industrias que impulsó en esa época.

Esta relación sufre un gran cambio, a mediados de los 80', cuando se comienza a llevar a cabo el proceso de "La Política de Privatización de Chile" Esto cambia lentamente el rol del estado dentro de las empresas y sus comunidades, generando relaciones y dinámicas completamente distintas.

Palabras clave: Vivienda obrera, barrio industrial, Sub-Estación Charrúa, ENDESA, TRANSELEC

The next study aims to analyze The urban development of different facilities built on the 1940s, under the eaves of ENDESA. This would take place near the town of Cabrero, specifically in Charrúa, analyzing its growth and drop along time. This way it would be possible to create a registry that studies the villages history and its evolution in time.

In a national context and due the electrification plan in Chile carried out by the "Corporación de Fomento de la Producción" (CORFO), the construction of the Sub-station of electricity of Charrua began in 1948, focused on generation, transportation, production and distribution of energy in Chile. This company was built by Spanish investors, guaranteed by the state of Chile, through CORFO.

The sub-station suffers a transformation through time, giving rise to a neighborhood in a completely different context, given that Charrua is far from big cities, and is still in a rural context. This town also shares features from Company Towns, inheriting Socialist utopian movements, as well as industrial paternalism(the same workers referred to the Company as "the mother ENDESA"). All this was possible due to the close relationship between the State and the different companies boosted in those times.

This bond suffers big changes during the mid 80s, once the privatization policy of Chile started. This slowly changes the state's role inside the companies and its communities, giving rise to different relationships and dynamics.

Key words: Workers housing, industrial village, Sub-Estación Charrúa, ENDESA, TRANSELEC