

*Programa de Magíster en Economía
De los Recursos Naturales y del Medio Ambiente
Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas
Universidad de Concepción*

**“ PESCA ARTESANAL EN LA RESERVA MARINA GALÁPAGOS:
FISCALIZACIÓN, PARTICIPACIÓN LOCAL Y CUMPLIMIENTO”**

*Tesis para optar al grado de Magíster en Economía de los Recursos Naturales y del
Medio Ambiente*

**Por: César Marcelo Viteri Mejía
Profesor Guía: Carlos Chávez Rebolledo, Ph.D.**

Resumen: Esta investigación realiza una revisión exhaustiva de las estrategias y actividades desarrolladas por la autoridad de manejo para promover el cumplimiento de las regulaciones de parte de la flota pesquera artesanal de Galápagos, se examina el diseño y los resultados de las actividades de fiscalización. Además, se modela el comportamiento de los pescadores en relación a su decisión de transgredir las regulaciones y se evalúa la validez empírica del modelo. Con este análisis se procura identificar los determinantes que motivan la decisión de infringir las regulaciones aplicadas y medir el efecto de dichos factores sobre esta decisión. Se pone un énfasis especial en establecer el impacto que tiene sobre la decisión de trasgresión de las regulaciones, la participación de los armadores en las instituciones que integran el sistema de manejo participativo de la Reserva Marina Galápagos (RMG) y los instrumentos de fiscalización disponibles por al autoridad (vigilancia y sanciones).

El estudio concluye que mientras las actividades de vigilancia y patrullaje logran un nivel de detección de incumplimiento de las regulaciones pesqueras que alcanza a 6% de la flota, la incidencia de transgresiones podría ser mayor (se registra una alta tasa de incumplimiento de las regulaciones pesqueras auto declarada, la cual bordea el 30% del total de armadores de la flota). Se identifica como factores adicionales que inciden en la decisión de cumplimiento, procedimientos relacionados al cobro de las multas aplicadas en los procesos administrativos, incentivos económicos vinculados a la operación de las naves, y aspectos referidos al sistema de manejo participativo. Los resultados del análisis econométrico confirman estos primeros hallazgos y además sugieren que la probabilidad de detección y castigo, y el monto de la sanción afectan positivamente la decisión de cumplimiento de las regulaciones, en tanto que los incentivos económicos vinculados a la operación de las naves (capacidad de bodegaje) la afectan de forma negativa.

Adicionalmente, los resultados indican que el nivel de legitimidad que las normas disfrutan entre el grupo de armadores, el sentido de pertenencia del individuo, la legitimidad de sus organizaciones locales, así como sus niveles de intervención en estas organizaciones, son factores que inciden positivamente en la decisión de respetar las regulaciones acordadas. Estos resultados sugieren una contribución positiva del Sistema de Manejo Participativo de la RMG al cumplimiento de las regulaciones y dejan en evidencia su potencial para ampliar el cumplimiento de las regulaciones entre los armadores de Galápagos. Por último el estudio genera recomendaciones de política para la autoridad en relación a los instrumentos y las estrategias que tendrían mejores rendimientos en términos de contribuir a la obediencia de las regulaciones.