



UN MODELO ECONÓMICO DE EXPANSIÓN DE LA FRONTERA AGRICOLA SOBRE EL BOSQUE TROPICAL EN EL PERÚ

Tesis presentada a la Facultad de Ciencias
Económicas y Administrativas de la Universidad
de Concepción para optar el Grado Académico de
Magíster en Economía de Recursos Naturales y
del Medio Ambiente.

Prof. Guía: MAURICIO VILLENA Ch. Ph.D.

IVAN MIRKO LUCICH LARRAURI

2002

RESUMEN

En gran medida, la deforestación en Sud América se debe a la expansión de la superficie agrícola por parte de pequeños agricultores que viven en la frontera del bosque. Este trabajo desarrolla un modelo a nivel de hogar que explica la dinámica de la expansión de la frontera agrícola sobre el bosque tropical. El estudio amplía los resultados obtenidos por la literatura en relación a la incidencia de los costos de transporte sobre la deforestación en áreas remotas del bosque tropical, como es el caso de la selva Amazónica en Perú. Empleando la técnica de control óptimo, el trabajo analiza el impacto de los costos de transporte sobre el “*trade off*” existente entre “manejar las plantaciones existentes” y continuar avanzando “tumbando y quemando” el bosque. Este problema ha sido estudiado considerando la existencia de un mercado laboral competitivo, y también para el caso cuando el hogar no puede contratar mano de obra extra. Establecemos que cuando el agricultor vive fuera de su parcela y el mercado laboral es imperfecto, un mejoramiento en la infraestructura de transporte no necesariamente incentiva la deforestación. Los resultados obtenidos, fueron verificados empíricamente usando información recogida para 37 provincias pertenecientes a la selva en Perú para el año 1994. El análisis econométrico revela que la mejora en la infraestructura de transporte, en general, incentiva la expansión del área agrícola.