



**UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN**  
**Facultad de Ingeniería**  
**Departamento de Ingeniería Civil**  
**Programa de Magíster en Ciencias de la Ingeniería**  
**Mención Ingeniería Civil**

**Profesor Patrocinante**  
**Juan Antonio Carrasco Montagna**

**Análisis entre el Contexto Urbano y las Interacciones Sociales**  
**Cuatro casos en Concepción**



**Claudia Garcia Lima**

**Tesis de Magíster**

Agosto, 2012

## **Resumen**

Lo propuesto en esta tesis está enfocado a analizar la relación entre el contexto urbano y las interacciones sociales. En este caso el contexto urbano es entendido como el “lugar”, en el cual las interacciones sociales se desarrollan, y también es el “espacio de movimiento”, por el cual se desarrollan los trayectos de los viajes producto de las interacciones sociales entre los individuos dentro de una red social personal.

La motivación de esta investigación radica precisamente en entender las características del “dónde” los individuos interactúan cara a cara en el contexto de su red social y si estas interacciones están relacionadas con las características del “lugar” donde viven. Ésta es la base a partir de la cual se definió el concepto de contexto urbano en un esfuerzo de enlazar las diversas miradas presentes en la literatura al respecto, tanto la proveniente desde la disciplina del urbanismo como también de la ingeniería de transporte, al mismo tiempo que considerar lo relativo al comportamiento de los individuos en cuanto a su organización y relación con sus redes sociales desde la disciplina de las ciencias sociales.

Los resultados obtenidos de esta metodología sugieren una fuerte relación entre el contexto urbano y las interacciones sociales por la congruencia entre la estructura de ambos sistemas, que además sugiere en parte la existencia de un patrón de movimiento e interacción de los individuos al interior de su espacio de actividades.