

POSIBLES EFECTOS DEL BIOTRÉN EN LA ESTRUCTURA URBANA DEL GRAN CONCEPCIÓN, A TRAVÉS DEL ESTUDIO DEL METRO DE SANTIAGO

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN

Universidad de Concepción
Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Geografía.

Carrera de Arquitectura.

Alumna: Jazmín Carolina Jara
Córdova.

Profesor Guía: Lorenzo Carbonell
Tiana.

Fecha: 14 de Diciembre del
2005.

Extendido a: Oficina de Titulación.



1.- FUNDAMENTACIÓN Y ENFOQUE DEL TEMA

Cuando en las grandes ciudades de Chile se comienza a pensar en el tren como una opción de transporte urbano, es inherente empezar a preguntarse cuál es la importancia de este fenómeno en términos de ciudad, sobre todo cuando su utilización en las últimas décadas ha caído considerablemente y comienza su nuevo escenario de protagonismo.

El Gran Concepción no queda fuera de esta realidad; el Plan del Transporte Urbano "Biovias", propone generar un sistema integrado que tiene como principal objetivo la incorporación de trenes suburbanos, definición aún en cuestión, unido con un servicio de buses, que determinará estaciones intermodales, definiendo un nuevo sistema de transporte urbano.

Biotrén será un medio de transporte alternativo de las comunas aledañas a su recorrido. Ineludiblemente este hecho causará posibles efectos en el entorno urbano de la línea férrea, por consiguiente tendrá efectos sobre la estructura urbana del Gran Concepción.

Para establecer estos posibles efectos se opta por el estudio de un referente conocido como modelo nacional, el Metro de Santiago. Este sistema posee un tiempo de desarrollo que puede ser apreciado, en cuanto a sus componentes básicos, donde el trazado y estaciones de carácter urbano se han consolidado e influido en la ciudad, contexto que podría trasladarse al caso del Gran Concepción. Esta situación pretende ser la base de estudio de este seminario que conllevará a la determinación de hechos urbanos identificados, permitiendo una posible anticipación de los efectos del Biotrén.

El seminario se centrará en este último punto, lo que determinará un estudio prospectivo del Biotrén desde el punto de vista urbano, teniendo como principal referente el Metro de Santiago, que permitirá identificar las variables claves del sistema y sus interrelaciones, la anticipación y confección de la evaluación y la elaboración de un escenario futuro y con ello los efectos de este nuevo servicio de transporte.

2.- PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN E HIPÓTESIS

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

En el contexto en que se desarrolla el presente trabajo investigativo, el problema es el siguiente: “El Biotrén es aún parte de un proyecto, por lo que es difícil predecir su influencia en la ciudad”.

HIPÓTESIS

La hipótesis general de la investigación se define de la siguiente manera: “El nuevo medio de transporte, Biotrén, será capaz de generar un impacto similar al Metro de Santiago, modificando su entorno urbano, reflejado en aspectos físicos, sociales y económicos, que serán percibidos en la estructura urbana del Gran Concepción”.

3.- OBJETIVO GENERAL Y ESPECÍFICOS

OBJETIVO GENERAL

Identificar las variables claves del desarrollo y situación actual del Metro de Santiago, para la realización del estudio prospectivo del Biotrén y utilizarlas para construir un posible escenario, una situación futura, entendiendo las dinámicas urbanas propias de las ciudades en cuestión.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Estudio exploratorio, a través de la observación e investigación, de la génesis y el desarrollo del Metro en el Gran Santiago.
- Elaboración y diseño de una pauta de análisis, sobre los efectos del Metro en la estructura urbana del Gran Santiago.
- Evaluación del Biotrén, con respecto a la pauta de análisis, para la elaboración de un escenario futuro.