



**Universidad de Concepción**



**SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA QUE DÉ A CONOCER EL  
PASADO, PRESENTE Y FUTURO DE LA EX - LÍNEA FÉRREA DESDE  
LA ESTACIÓN LOS ÁNGELES HASTA EL CRUCE CON LA RUTA 5  
SUR**

**Proyecto para optar al título de Ingeniero Geomático**

**ALUMNO:**  
**Jimmy Jhon Arias Quinteros**

**LOS ÁNGELES, 15 DE ENERO DE 2014**

El siguiente proyecto muestra el diseño de un Sistema de Información Geográfica aplicado a la antigua estación de ferrocarriles y la línea férrea desmantelada en la ciudad de Los Ángeles y que muestra el pasado, el presente de dicho lugar, además proporciona una propuesta del futuro en relación a los espacios que aún están abandonados.

Ante la escasez de información con respecto a la historia de los ferrocarriles en esta ciudad fue necesario recopilarla mediante entrevistas a personas que están vinculadas a los ferrocarriles de una u otra manera, desarrollando paulatinamente cada detalle proporcionado y contextualizando la información recabada en diferentes capítulos.

El capítulo I está enfocado en señalar los antecedentes generales, objetivos y alcances de este proyecto de título, así como la metodología a utilizar y la localización del área de estudio.

En el capítulo II están concentrados los antecedentes generales de la Historia de los Ferrocarriles y la información acerca de la implementación de ramales a nivel nacional y especificando la relación existente entre ellos y la ciudad de Los Ángeles.

La fundamentación teórica de un sistema de información geográfica está contenida en el capítulo III, la cual señala aspectos relevantes de un SIG y su metodología funcional.

El diseño y construcción del sistema de información geográfica se encuentra en el capítulo IV, en donde se señalan los usos, el tratamiento del material digital, su edición y la generación de la información deseada.

De esta manera en el capítulo V contiene información concerniente a las alternativas o propuestas de recuperación de espacios públicos, los cuales son la

construcción de una Plaza Viva que implemente un Bibliotren. Para ello se detallan antecedentes de la Dirección de Bibliotecas y Archivos Nacionales, en donde se señalan aspectos generales de esta institución y hace mención a la implementación de Bibliotrenes en diferentes comunas del país.

Además, se presentan e implementación de una ciclovía como parte de este proyecto, demostrando que el uso adecuado de estos espacios genera alternativas positivas a la comunidad.

Finalmente los capítulos VI y VII se enfocan principalmente al desarrollo de un sistema de información geográfica que relaciona los capítulos anteriores, proporcionando las diferentes aplicaciones, diseño y vinculación de un SIG con el pasado, presente y futuro de las Líneas Férreas removidas en la ciudad de Los Ángeles y recuperación de espacios abandonados, y se anexan las imágenes utilizadas para la generación información vectores y tablas de este proyecto.



## Índice

	Pág.
Dedicatoria.....	02