

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y GEOGRAFÍA
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA



**RECONFIGURACIÓN DE LAS DINÁMICAS TERRITORIALES EN EL
ÁREA METROPOLITANA DE CONCEPCIÓN:
Nuevas Estrategias de Desarrollo en Talcahuano post-catástrofe 27F.**

TESIS PARA OPTAR AL TÍTULO DE GEOGRAFO

TESISTA:

Natalia Alejandra Aravena Solís

PROFESOR GUÍA:

Dr. José Prada Trigo

Concepción, 2018.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Un Área Metropolitana corresponde a un sistema interactivo con influencia dinámica sobre los espacios locales, regionales y nacionales; se construye como una compleja red de relaciones, que se ha visto influenciada por procesos transformadores generales como la globalización.

Las grandes ciudades y sus entornos metropolitanos transformaron su base económica a raíz de la globalización, desmaterializando de sus actividades y empleos, y a su vez deslocalizando las actividades productivas, prefiriendo en contraposición los servicios y actividades de consumo (Glaeser y Gottlieb, 2006).

En las metrópolis de América Latina han aparecido en consecuencia: centros comerciales, parques industriales y barrios cerrados como componentes centrales de la morfología metropolitana. Esto, combinado con la tradicional desigualdad socioespacial latinoamericana, da como resultado la construcción de metrópolis que conocemos: expandida y fragmentada.

El caso del Área Metropolitana de Concepción (AMC) revierte de particular interés en la temática de las dinámicas territoriales, dada su condición de ciudad “media”, ya que puede ser el punto de partida para el estudio a microescala de **dinámicas en metrópolis chilenas** alejadas del Gran Santiago, así como también por ser el centro de mayor peso en el sistema urbano del sur del país y su rol preponderante en las dinámicas de centro-periferia en los flujos de producción y consumo.

Los espacios del AMC se han convertido en territorios emergentes, de alta conexión con el resto del país y por sobre todo desde una perspectiva regional: el actuar de las fuerzas centrífugas y centrípetas la convierten en un **espacio interconectado**,

cuyos movimientos se han desterritorializado, vuelto difusos, constantemente dinamizados y con ello, han hecho dificultosa su planificación territorial metropolitana.

En principio, para elaborar una **planificación territorial** adecuada a una metrópolis, es necesario considerar que éstas presentan una realidad cambiante, por lo que es ineludible delimitar sus competencias, pese a que las dinámicas territoriales no poseen límites espaciales (Hidalgo y Pérez, 2010).

Frente a ello, de acuerdo con la Comisión Europea (1999) una estrategia territorial adecuada es aquella que incorpora un enfoque teórico y operativo según la voluntad institucional de lograr el cumplimiento de unos objetivos determinados en función de los cuales se organiza en el tiempo la ordenación programada y articulada de las decisiones, con la voluntad decidida de intervenir para modificar las dinámicas territoriales preexistentes.

Sin embargo, para el AMC pese a que la constante expansión urbana y la creciente conurbación hacían cada vez más evidente su carácter metropolitano, la planificación conjunta parte en el año 1963, con el Plan Intercomunal de Concepción (PRIC), al que seguirían el Plan Regulador Metropolitano de Concepción (PRMC) de 1980 y su actualización en 2003. Estos intentos de planificación metropolitana han sido poco eficaces y sesgados ante las problemáticas urbanas dinámicas en el territorio: no se llevaron a cabo sus estrategias, y difícilmente se aplicaron a la realidad imperante (Romero, 2017). Frente a esto, es posible establecer que los intentos de planificación estratégica en Latinoamérica, que han intentado superar al modelo burocrático-centralizado-autoritario (Ciccolella, 2012) se han vuelto ineficaces.