

**UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN
FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA**



**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD TÉCNICO-ECONÓMICA PARA UNA
PLANTA PROCESADORA DE CURANTO EN CONSERVA EN LA ISLA DE
CHILOÉ**

JOSÉ ALBERTO FUENTES CÁCERES

PROYECTO DE HABILITACIÓN PROFESIONAL
PRESENTADO A LA FACULTAD DE
INGENIERÍA AGRÍCOLA DE LA UNIVERSIDAD
DE CONCEPCIÓN, PARA OPTAR AL TÍTULO DE
INGENIERO AGROINDUSTRIAL

CHILLÁN – CHILE

MARZO 2013

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD TÉCNICO-ECONÓMICA PARA UNA PLANTA PROCESADORA DE CURANTO EN CONSERVA EN LA ISLA DE CHILOÉ

TECHNICAL-ECONOMIC FEASIBILITY STUDY FOR CANNED CURANTO PROCESSING PLANT IN CHILOÉ ISLAND

Palabras índice adicionales: Pulmay, étnico, alimentos elaborados

RESUMEN

El presente estudio evalúa la factibilidad técnico-económica de una planta procesadora de curanto en conserva a ubicar en la ciudad de Ancud, provincia de Chiloé. El estudio de mercado reveló un consumo por parte habitantes y turistas el 2012 de 2.490 toneladas de curanto en Chiloé, siendo el 100% elaborado en la isla mediante sus métodos tradicionales. Por otra parte, Chile presenta un aumento sostenido, sobre el 8% anual, de consumo de platos preparados envasados, siendo el proyecto capaz de cubrir el 0,27% de la demanda actual con una producción estimada de 375 Ton anuales de curanto chilote. Del estudio técnico se concluye que los costos de insumos representan el 75% del total de los costos del producto, los costos administración y venta representan un 17%, y sólo un 8% corresponde a costos de producción. El proyecto no se ve afectado por la ley 19.300, por lo que no está obligado a someterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. En cuanto a la evaluación económica, se observa que el nivel de inversión alcanza los MMCh\$162, la evaluación del proyecto puro arrojó un

VAN_{10%} de MMCh\$631 con una TIR de 35,4% real anual, mayor que la tasa de descuento utilizada del 10% real anual, haciéndolo atractivo para invertir. Las principales variables que podrían afectar al proyecto son el precio y el volumen de venta. Por otra parte, al considerar financiamiento mediante un préstamo bancario se observa que el VAN y la TIR aumentan a MMCh\$642 y 46,4% real anual, respectivamente; tornando más atractivo el proyecto.

