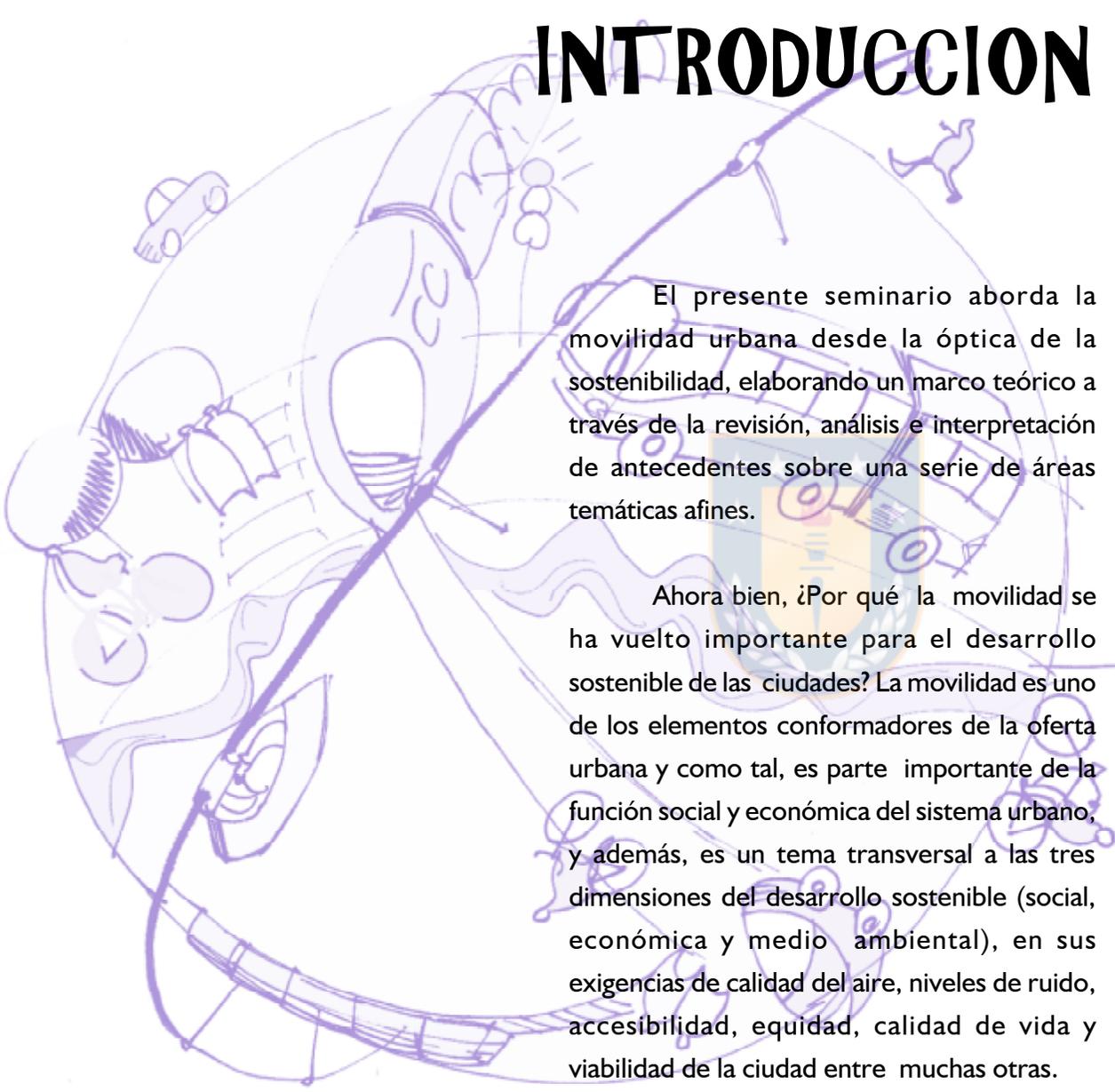




# INTRODUCCION



El presente seminario aborda la movilidad urbana desde la óptica de la sostenibilidad, elaborando un marco teórico a través de la revisión, análisis e interpretación de antecedentes sobre una serie de áreas temáticas afines.

Ahora bien, ¿Por qué la movilidad se ha vuelto importante para el desarrollo sostenible de las ciudades? La movilidad es uno de los elementos conformadores de la oferta urbana y como tal, es parte importante de la función social y económica del sistema urbano, y además, es un tema transversal a las tres dimensiones del desarrollo sostenible (social, económica y medio ambiental), en sus exigencias de calidad del aire, niveles de ruido, accesibilidad, equidad, calidad de vida y viabilidad de la ciudad entre muchas otras.

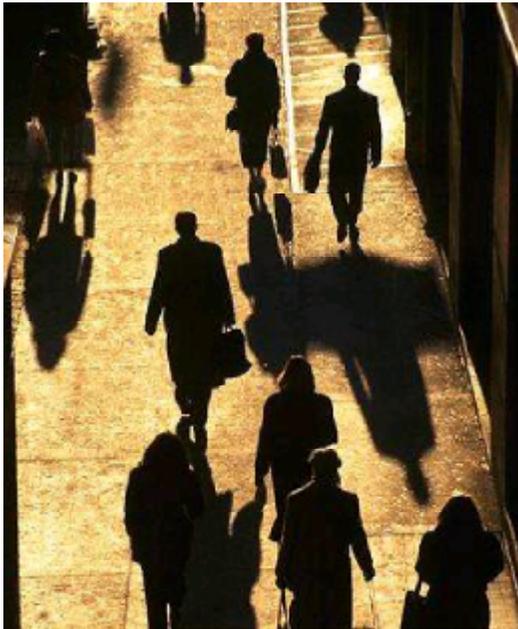
El estudio busca acercarse a los significados, y los diferentes enfoques que profundizan en la sostenibilidad, para luego interiorizarse en las implicancias urbanas de ésta y finalmente en el tema de la movilidad.

El marco elaborado tiene dos grandes objetivos:

- Primero, busca entregar precisiones conceptuales, con el fin de aclarar posibles confusiones y “prejuicios” en relación a los términos utilizados para, desde el marco de la sostenibilidad, generar una base teórica para el estudio de la movilidad urbana.
- Segundo, pretende sensibilizar a los lectores, generando una concepción integral de las implicancias sociales, económicas y medio ambientales de la movilidad urbana, a través de ejemplos de planes urbanos de transporte donde se ha incorporado la problemática de la movilidad desde una perspectiva integral, para poder hacer de ésta una realidad sostenible.



En resumen, al ser el tema de la movilidad urbana, una problemática compleja y dinámica en forma directamente proporcional a la dinámica y complejidad de la ciudad, el sistema de los desplazamientos inmerso en el sistema urbano, requiere que el planeamiento y las políticas hacia la movilidad urbana sostenible sean un equilibrio entre el transporte, la equidad social, el medio ambiente, la salud y los objetivos comunitarios y locales de desarrollo.



Así los profesionales involucrados en el diseño urbano y la planificación, necesitan manejar criterios que les permitan definir modelos de ocupación urbanos y territoriales adecuados, principales condicionantes de las necesidades de desplazamiento; diseñar los espacios de convivencia entre los medios de transporte y los peatones; y condicionar la demanda de movilidad por medio de una planificación urbanística basada en una reflexión sobre las consecuencias que las decisiones urbanas tienen en el ámbito de la movilidad y sus impactos asociados.

