



Universidad de Concepción
Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Geografía.
Departamento de Urbanismo.



Análisis de accesibilidad espacial al centro de servicios metropolitano del Gran Concepción



Alumna: Macarena Isabel Solar Ortega

Docente: Msc. Claudia Regina García Lima

Seminario de investigación,
para optar al grado de licenciado en Arquitectura

Diciembre, 2014.

RESUMEN.

Este seminario de investigación invita a analizar la relación que existe entre la accesibilidad y la exclusión social, enfatizando en la accesibilidad espacial como factor importante en la producción de este proceso social. A través del estudio de la localización de las actividades, la red de transporte público y la proximidad de los hogares al centro de servicios, se mide el grado de accesibilidad espacial que tienen los habitantes del Gran Concepción hacia los bienes y servicios que ofrece la ciudad.

El área metropolitana de Concepción (AMC) es una conurbación que comparte los procesos urbanos que la mayoría de zonas metropolitanas latinoamericanas ha experimentado, como el crecimiento urbano acelerado de las ciudades, la desarticulación entre forma urbana y sistema de movilidad, concentración de actividades en las áreas centrales y segregación. Por estas razones, surgen los cuestionamientos de ¿Cómo es la accesibilidad espacial del AMC? ¿Cómo es la oferta de transporte público y qué sectores son favorecidos por la red de transporte? ¿Quiénes alcanzan mayor grado de accesibilidad a los servicios?

Para analizar y medir la accesibilidad espacial al centro de servicios metropolitano, se propone una metodología que se desarrolla en base a indicadores socio-espaciales, que involucran la red de transporte público, usos de suelo y datos de población, que en conjunto permiten medir el grado de acceso de las personas al centro de servicios del AMC. Se complementa lo anterior con mapas socio-económicos, que permiten ahondar en la realidad de cada comuna que compone el AMC.

Los resultados y análisis realizados, sugieren que la accesibilidad espacial de los habitantes del AMC hacia el centro de servicios es heterogénea, producto de la forma y gestión de las distintas redes que conforman la red de transporte público general y de la localización de las actividades. Esto incide principalmente en la proximidad hacia el centro de servicios, por tanto, en el grado de accesibilidad que alcanzan las personas hacia éste.

Palabras claves: accesibilidad espacial, exclusión social, indicadores socio-espaciales, Área Metropolitana de Concepción (AMC).

“Entendemos por accesibilidad urbana, el conjunto de atributos y de capacidades que hacen posible que la población toda acceda a los beneficios de la vida urbana.

Por accesibilidad entendemos no sólo la capacidad de desplazamiento de las personas sino al conjunto de los dispositivos que promueven, permiten, estimulan y alientan al uso social del espacio urbano, de las infraestructuras y de los equipamientos.

En la vida contemporánea, la accesibilidad de todas y cada una de las personas, en condiciones lo más igualitarias posibles, es un desafío y una aspiración. En este sentido, la noción de accesibilidad guarda directa relación con el uso y la apropiación democráticos de la ciudad. Acceder a espacios y a lugares; acceder a oportunidades, acceder a recursos y acceder a servicios. Acceder a expectativas y acceder a realidades.”

(Schelotto, 2004)

I.I Motivación

Lo que plantea Schelotto es un reto multidisciplinar. Nos desafía a crear ciudades sin barreras, a crear espacios que propicien las oportunidades para que la ciudad pueda desarrollar su "vocación de lugar de intercambio privilegiado" (Labasse, 1987).

"El transporte, la movilidad y específicamente la accesibilidad han sido reconocidos como aspectos significativos de procesos de desigualdad y exclusión social en la ciudad. Dentro de los factores que ejercen mayor incidencia en este proceso incluyen por un lado, aquellos vinculados a aspectos socio económicos y culturales de los individuos como ingreso, edad, género, etnia, ciclo de vida o discapacidad, y por otro lado aquellos vinculados a la infraestructura de accesibilidad como la provisión y disponibilidad de transporte público o privado y las condiciones que la estructura urbana presenta" (Jirón & Mansilla, 2013).