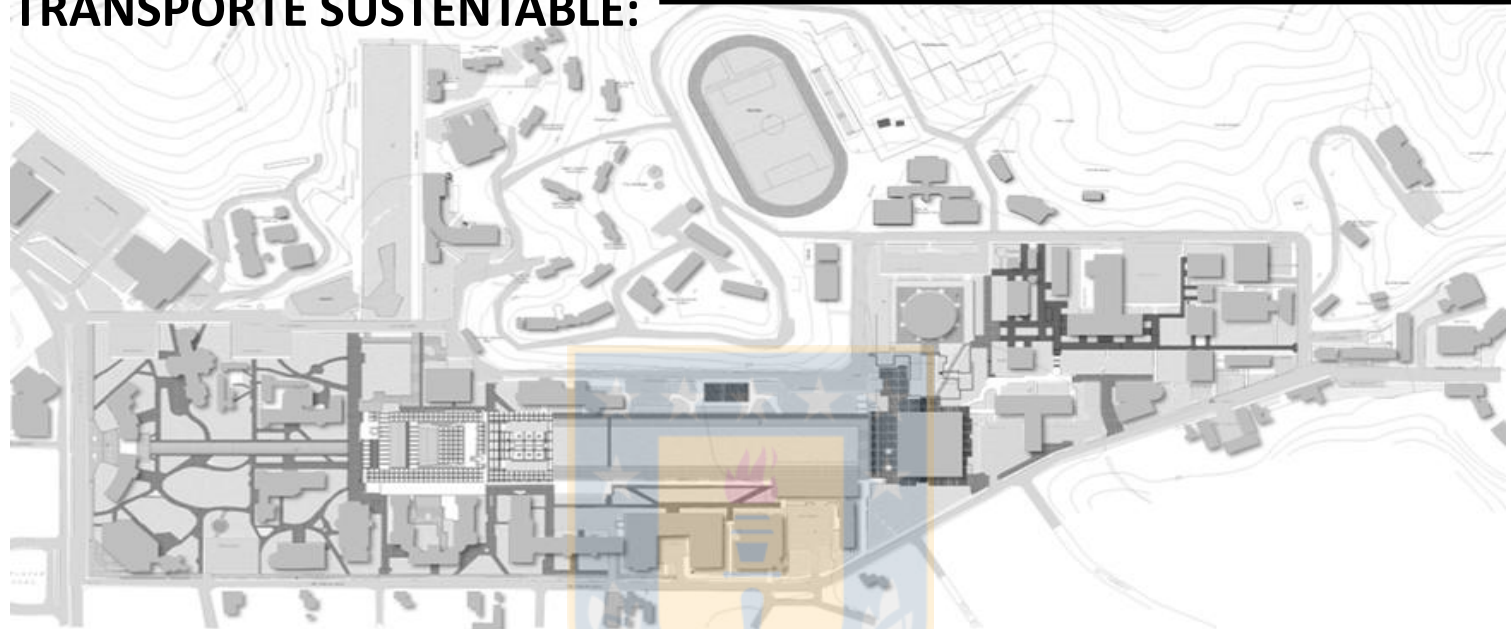


TRANSPORTE SUSTENTABLE:



Criterios para el Diseño y Planificación de una Red de Ciclovías en el campus UdeC



0 REFLEXION INICIAL Y MOTIVACION PERSONAL

Mirarse con honestidad, criticar y descubrir alternativas a las costumbres nocivas que tenemos como sociedad es uno de los valores, que como arquitectos, entrenamos a medida que crecemos como profesionales. Buscar mejores opciones en el uso de las ciudades es un ejercicio que comunmente realizamos en la planificacion del territorio, el diseño urbano y los proyectos arquitectónicos.

La manera en que nos transportamos, sin duda, constituye uno de los aspectos mas importantes en el estudio de la ciudad y parte fundamental en nuestras vidas. Pasamos buena parte del dia moviendonos de un lugar a otro, ya sea en los sistemas de transporte público, autos particulares, bicicleta o simplemente caminando.

Al ver como la ciudad se adecua a la masificación del automóvil, es imposible no darse cuenta como vamos perdiendo calidad de vida, espacio publico y miles de metros cuadrados en avenidas y estacionamientos. Cuando Colin Buchanan predijo que el automóvil estaba aquí para quedarse, que no sería fácil encontrarle sustitutos y que el

problema de nuestra sociedad era decidir hasta qué punto está dispuesta a llegar con el vehículo a motor, no se equivocaba. (BUCHANAN, 1973).

Hoy, 37 años más tarde, la posesión de automóviles y los índices de motorización aumentan en todo el mundo y con ello “el consumo de energías no renovables, la contaminación atmosférica, el ruido ambiental, la intrusión visual, los accidentes, el peligro y la congestión. Y el problema sigue siendo el mismo: ¿hasta dónde estamos dispuestos a permitir que el automóvil dirija nuestras formas de vida?”.¹

Convencidos de la necesidad de frenar un proceso, cuyas consecuencias se agravan día a día, gobiernos, instituciones internacionales, expertos y administradores, se han unido a los esfuerzos de diversas organizaciones y grupos para intervenir en cuestiones de movilidad desde una nueva perspectiva, la de reducir el uso del automóvil privado en las ciudades y promover medios de transporte menos

consumidores de suelo y de recursos: el transporte público (ferrocarril, metro, tranvías, autobús, etc.) y los modos no motorizados (desplazamiento a pie y en bicicleta).

Mucha técnica e ingeniería se sigue aplicando a los principales emisores sin que se hagan esfuerzos por promover el uso de los no emisores los cuales con una ingeniería muy básica son una de las mejores alternativas para las ciudades.

La bicicleta es, probablemente, el medio de transporte más eficaz, en cuanto a velocidad, exigencias de espacio, contaminación, etc., para desplazamientos urbanos inferiores a 10 Km.

La gran utilización de la bicicleta en ciudades como Ámsterdam o Eindhoven es buena prueba de las posibilidades de este vehículo como medio de transporte urbano masivo, incluso en climas fríos y húmedos, lo que debe hacer reconsiderar la convencional visión, que a menudo se tiene de ella, como un componente anecdótico y festivo de los desplazamientos urbanos.

De hecho, tal como se ha visto, considerando sus prestaciones en velocidad y capacidad (espacio de vía necesario por persona), la bicicleta

¹ “MOVILIDAD Y PLANEAMIENTO SOSTENIBLE, Hacia una consideración inteligente del transporte y la movilidad en el planeamiento y en el diseño urbano”, Julio Pozeta Echavarrí, Comisión de Doctorado del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETSAM, Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid, España 2000

resulta ser el mejor medio de transporte para distancias medias, de hasta 7-10 Km. Además, no produce contaminación, ni apenas ruido, no consume energías no renovables, su costo es reducido y ofrece la posibilidad de combinar funcionalidad y deporte.

Por su parte, la capacidad de las bicicletas como medio de transporte resulta sorprendente, más de 5.400 por hora y por carril, lo que dobla las posibilidades de los automóviles, habiéndose medido en el paso de una intersección en Beijing un total de 29.000 bicicletas en una hora. (REPLOGLÉ, 1999)

Desde prácticamente todos los puntos de vista, la bicicleta resulta un medio de transporte extraordinariamente eficaz y su uso puede promoverse como una alternativa real a la utilización del vehículo privado en distancias medias, por lo que su consideración debe incluirse en cualquier programa o plan que se plantee desincentivar el uso del automóvil, combatir la congestión o reducir la contaminación y el ruido producido por el tráfico.

“A diferencia de otros vehículos, la bicicleta, permite desplazamientos rápidos, silenciosos, sin emisión de

contaminantes y a muy bajos costos para sus usuarios, sin embargo la no visión de la bicicleta como vehículo juega en contra de su promoción.”²

Al tomar en cuenta esta visión es inevitable interesarse en la integración de este modo de transporte por lo que su aplicación en un área de interés motiva la realización de esta investigación.



² MUEVETE POR TU CIUDAD: Una Propuesta ciudadana de transporte con equidad, Lanfranco P, Quijada R, Sagaris L, Álvarez R, Rivera E, Fuccaro D, entre otros, LOM Ediciones, Santiago Chile, Agosto. 2003

