



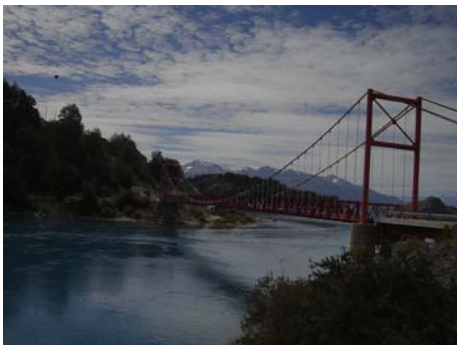
LA CARRETERA AUSTRAL Y SU INFLUENCIA EN EL SISTEMA DE CENTROS POBLADOS DE LA RIBERA SUR DEL LAGO GENERAL CARRERA

ALUMNA: MARIA JOSE INOSTROZA BORQUEZ
PROFESORA GUIA : MARIA DOLORES MUÑOZ

FAUG

1. INTRODUCCION:

01 < Fundamento y enfoque del tema:



La región de Aisén ha visto condicionado su poblamiento, colonización y desarrollo debido al aislamiento del resto del país. Este hecho ha determinado la evolución de los poblados y las relaciones entre éstos, además de generar distintas respuestas según el entorno y características específicas de cada poblado, situación que hace que cada uno sea distinto.

En este sentido, se establece como un elemento clave en el desarrollo de la región de Aisén, la construcción de la Carretera Austral, estructura vial que la conecta con el resto de Chile, originando un cambio en relación con la **conectividad** y **accesibilidad** de la región.

Dentro de este contexto se estudiará el sistema de centros poblados de la ribera sur del Lago General Carrera, y la influencia de la Carretera Austral en el desarrollo de estos poblados.

Como enfoque de estudio del tema, se plantearán dos etapas en el análisis de los poblados. Una antes de la construcción de la Carretera, y otra después de su puesta en marcha. De esta forma, se podrán comparar ambos periodos y concluir las diferencias, similitudes y cambios en la estructura urbana del sistema de centros poblados de la ribera sur del Lago General Carrera y la influencia de la Carretera Austral en éstos.

02< Objetivos:

< **Objetivos generales:**

Analizar los procesos urbanos y los principales cambios en cada poblado de la **ribera sur del Lago General Carrera** tomando como referencia los tipos de conectividad y accesibilidad. Así se busca entender las transformaciones en los poblados generados por la construcción de la **Carretera Austral** y como estos cambios influyen en dos niveles. Uno, corresponde al sistema de centros poblados ribereños y en la relación con el resto del país; El otro, se refiere a la repercusión de la carretera a escala urbana y como genera distintas respuestas en cada poblado (**Chile Chico-Mallín Grande-Puerto Guadal-Puerto Bertrand**)

< **Objetivos específicos:**

- Analizar la estructura urbana y el funcionamiento de esta dentro de un sistema urbano mayor.
- Analizar 2 tipos de relaciones del sistema de centros poblados (navegación lacustre/vía terrestre)
- Analizar los condicionantes que influyen en la evolución de cada poblado.
- Comparar las distintas estructuras urbanas y las formas de crecimiento de éstas.

03< Aspectos Metodológicos:

La metodología de investigación se divide en 3 partes:

< **Recopilación de datos:**

Como primera etapa, se recopilan los datos geográficos e históricos de la región y del lugar específico de investigación (lago General Carrera.), para así contextualizar el desarrollo urbano de cada poblado y adentrarse en la temática a abordar en la investigación, con una base para el posterior análisis.

<**Visita y trabajo en terreno:**

Como etapa posterior se establece la visita al terreno de estudio. Aquí se realizan diversas actividades que tienen como función reunir antecedentes e información in situ para el desarrollo del análisis. A continuación se enumeran las actividades realizadas durante esta etapa: