



# SISTEMAS DE TRANSPORTE COMO CONFIGURANTES DE LA ESTRUCTURA URBANA

Estudio de casos: Gran Concepción y Gran Valparaíso

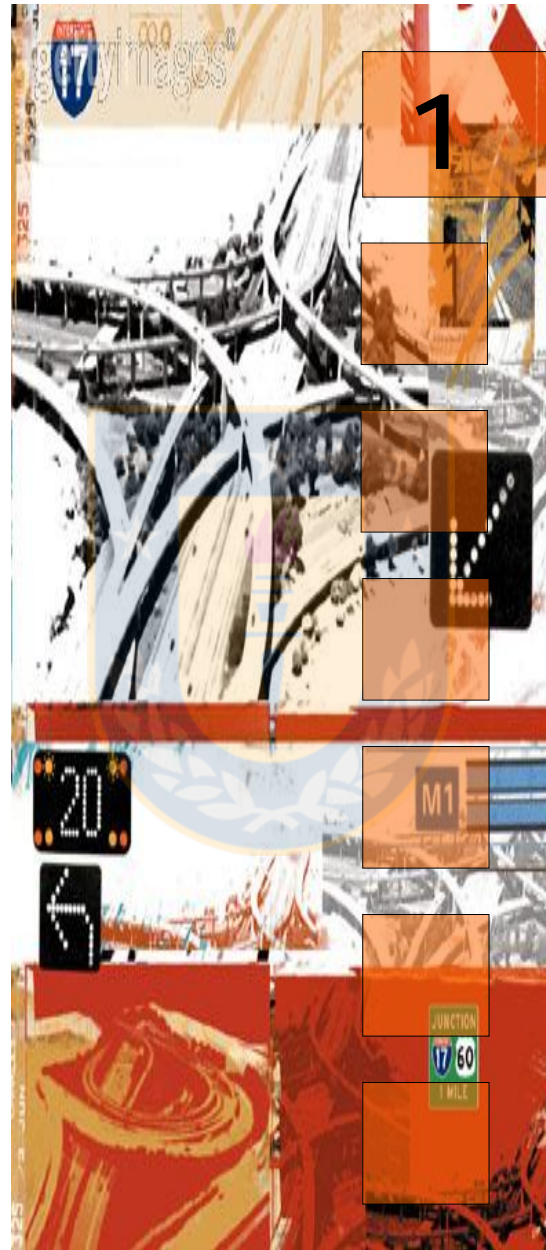
Facultad De Arquitectura, Urbanismo y Geografía, Universidad de Concepción

Profesor: María Teresa Rodríguez Tastets

Alumno: Paulina Jara Cáceres

J U N I O

2 0 0 6



# 1

## PRESENTACIÓN DEL TEMA

### 1.1 Introducción

- 1.1.1 Planteamiento del tema 4
- 1.1.2 Enfoque de la investigación 5

### 1.2 Objetivos del seminario 7

### 1.3 Aspectos metodológicos 8

# 1.1 INTRODUCCIÓN



## 1.1.1 PLANTEAMIENTO DEL TEMA

Durante los últimos años los temas relacionados con el flujo de personas y mercancías han ido tomando gran importancia en el ámbito del urbanismo. Por esta razón, es de interés indagar sobre el rol que cumplen los sistemas de transporte ante la estructuración de la ciudad y determinar sus efectos sobre ella y el territorio.

El desarrollo del **transporte urbano** constituye uno de los aspectos más importantes en la configuración de las ciudades contemporáneas, ya que permite la conexión y relación entre los distintos sectores y funciones urbanas. Estas relaciones de intercambio se logran a través de los llamados espacios-canales (redes) que conducen los flujos en la ciudad.

La organización jerárquica de estas relaciones y funciones está dada por la **estructura urbana**, entendida como el esqueleto que da soporte a las distintas actividades urbanas, proporcionando un orden jerárquico dentro del sistema denominado ciudad. La estructura urbana involucra elementos interrelacionados de escala, funcionalidad, usos y forma que integran el conjunto ciudad, de tal forma que la intervención en uno de estos elementos implica una actuación en todo el sistema.

El papel que ha desempeñado el transporte en la producción del espacio y en la organización del territorio no ha sido siempre el mismo. En las últimas décadas las Nuevas Tecnologías de Información y Comunicación (NTIC) permitieron avances que se tradujeron en nuevas tecnologías de transporte diversificado, que trajo consigo la oportunidad de dar respuesta a las nuevas demandas de movilidad a través de Sistemas de Transporte que integran los distintos medios. El presente estudio procura indagar sobre la relación transporte-territorio, entendiendo a los sistemas de transporte como una

respuesta a estas nuevas demandas de movilidad urbana, en los procesos urbanos contemporáneos (globalización y metropolización).

Desde esta perspectiva, el desarrollo del seminario ha sido abordado a partir de dos enfoques: uno de orden general y otro de orden particular. De una parte se ha procurado explicar los procesos que han inducido el tipo de crecimiento que afecta a las ciudades hoy en día y el papel que juegan las redes, particularmente las de transporte, en la estructuración del territorio. De otra parte, a través de un enfoque práctico, se explica y describe los conceptos, componentes y los mecanismos de elaboración de los planes de transporte que actualmente se implementan en dos áreas metropolitanas de importancia en el país.

Ahora bien, para comprender la importancia de los sistemas de transporte en toda su dimensión, se ha recurrido al estudio del funcionamiento de este servicio en otras ciudades en donde se han implementado planes integrales de transporte urbano con gran éxito, con el propósito de indagar la visión que se ha tenido de ellos como estructurantes del territorio. Para ello se han escogido dos exponentes latinoamericanos, ya que la lógica de crecimiento es, de cierto modo, aplicable a nuestro país.

Para abordar el enfoque práctico del seminario, se estudiaron los planes de transporte propuestos para dos sistemas urbanos cuyo proceso de expansión ha conducido al desarrollo de conurbaciones, conformándose dos grandes áreas urbanas, que se han denominado metropolitanas. Estas son el Gran Concepción y el Gran Valparaíso.

Dichas áreas metropolitanas poseen características similares en cuanto a tamaño, cantidad de población, y jerarquía a nivel nacional. Por otra parte, ambas han experimentado cambios en la