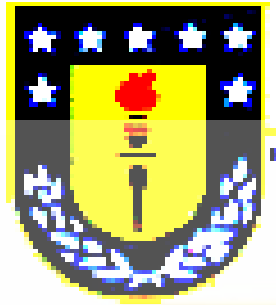


UNIVERSIDAD DE CONCEPCION
UNIDAD ACADÉMICA LOS ÁNGELES
INGENIERÍA (E) EN GEOMENSURA.

Profesor Patrocinante
MAURICIO PRADENA MIQUEL



TOPOGRAFIA TRAMO 4.
AUTOPISTA AMERICO VESPUCIO NORTE.

**Informe de Habilitación Profesional para optar al Título
de Ingeniero de Ejecución en Geomensura.**

ERWIN JOHN MUÑOZ ROBINSON
ALUMNO

LOS ÁNGELES, AGOSTO DE 2005.

SUMARIO.

El desarrollo económico de Chile ha traído consigo también la modernización de su infraestructura vial, un ejemplo de ello es la implementación de vías de circulación vehicular como son las autopistas urbanas express.

El presente informe muestra antecedentes del diseño y los métodos topográficos en la construcción del tramo 4 de la autopista urbana Américo Vespucio Norte Express.

La forma de trabajar de la Constructora Vespucio Norte (CVN), es a través de Subcontratistas. Por esta razón, la principal función del Geomensor perteneciente a CVN, es fiscalizar o supervisar el trabajo topográfico realizado por las empresas subcontratadas.

El primer capítulo, contiene la presentación y los antecedentes generales de éste informe.

El segundo capítulo, describe las principales obras que se desempeñó dentro de la obra, esto es, se da a conocer las especificaciones de diseño del Colector Renca Rural y del diseño vial propiamente tal, además, se refiere a las políticas de control del instrumental topográfico.

El siguiente capítulo describe el trabajo topográfico efectuado en el Colector Renca Rural, colector localizado a lo largo del tramo con sentido de evacuación de aguas lluvias. Señalando los controles topográficos en el proceso de construcción del Colector y la información con la que se contaba para realizar este trabajo.

El cuarto capítulo está referido al control topográfico del proyecto vial de la Autopista de circunvalación Américo Vespucio. En esta sección se señalan los principales métodos topográficos de control efectuados, a la topografía de las empresas subcontratadas para la construcción de la obra.

El último capítulo muestra los reportes a la Oficina General de Topografía de la Constructora Vespucio Norte, tanto del control topográfico de construcción del Colector Renca Rural como del trabajo de inspección vial.

