

Universidad de Concepción
Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Geografía
Departamento de Geografía



Ciudades del Maule

Especialización productiva, movilidad y jerarquía urbana

Memoria para optar al Título de Geógrafo

TESISTA:
Francisco Javier Jara Fuentes

PROFESOR GUÍA:
Mg. Rodrigo Alejandro Sanhueza Contreras

Concepción, 2014.

1. Introducción

El desarrollo de las grandes transformaciones en el territorio esta conducido por las ciudades, en las cuales se han ido concentrando la población, las actividades productivas y las funciones de decisión respecto del desarrollo territorial.

Chile no ha sido la excepción de estas transformaciones territoriales, en donde conocer y explicar el funcionamiento de los sistemas urbanos, se ha transformado en un conocimiento estratégico para un ordenamiento territorial, que aplique principios de equilibrio, equidad y sostenibilidad de los sistemas urbanos.

La jerarquía de las ciudades, la especialización productiva de estas y los flujos de personas y bienes entre ellos, se han visto revitalizados como objeto de investigación de la Geografía, en cuanto a ellos puede encontrarse las claves para la revitalización del territorio.

En este trabajo de investigación se caracterizara el sistema urbano de la región del Maule en Chile Central, de acento en la jerarquía, funcionalidad y flujos que existe entre los distintos centros que componen el sistema; visualizando a través de esta caracterización, las áreas ganadoras y perdedoras con el estado actual, y recogiendo lecciones acerca de los Instrumentos de Planificación Territorial (IPT) de la región están moldeando o no el futuro del sistema urbano.

El trabajo incorpora los análisis clásicos de geografía urbana, rango – tamaño y su evolución en el tiempo, la diversidad productiva en cada centro urbano y su composición con el conjunto, según su localización, distancias entre los centros y el

análisis de la atracción de cada ciudad según el conjunto de flujos diarios y entre periodos intercensales.

Finalmente y mediante un análisis comparativo se constatará las áreas más y menos dinámicas del sistema urbano regional con las respuestas o lineamientos establecidos en los Instrumentos de Planificación Territorial regionales, con el fin de ver si estos lineamientos son coherentes con el funcionamiento del sistema urbano. En otras palabras la presente investigación se intentará ver cómo las actividades productivas, la dinámica y la jerarquía urbana tienen una relación muy directa, y cómo estas relaciones influyen o no en el establecimiento de políticas públicas vayan dirigidas a un mejor equilibrio territorial.

1.1 Planteamiento del Problema.

Los procesos de crecimiento y transformación desde el siglo XIX en adelante han estado asociados a las zonas urbanas. De hecho, la mayoría de los estudios se concentran en este tipo de ciudades, con la descentralización y la globalización, que han provocado que nuevos espacios urbanos adquieran mayor relevancia e interés, pasando a llamarse ciudades intermedias.

De ahí que en los últimos cincuenta años, la localización de la población en América Latina ha experimentado una combinación de tendencias centrifugas y centrípetas (Rodríguez, J. et Villa, M. 1998), en donde las primeras corresponden a los procesos de concentración de la población en algunas localidades, las que han experimentado un rápido crecimiento demográfico; y las segundas, se refieren a la